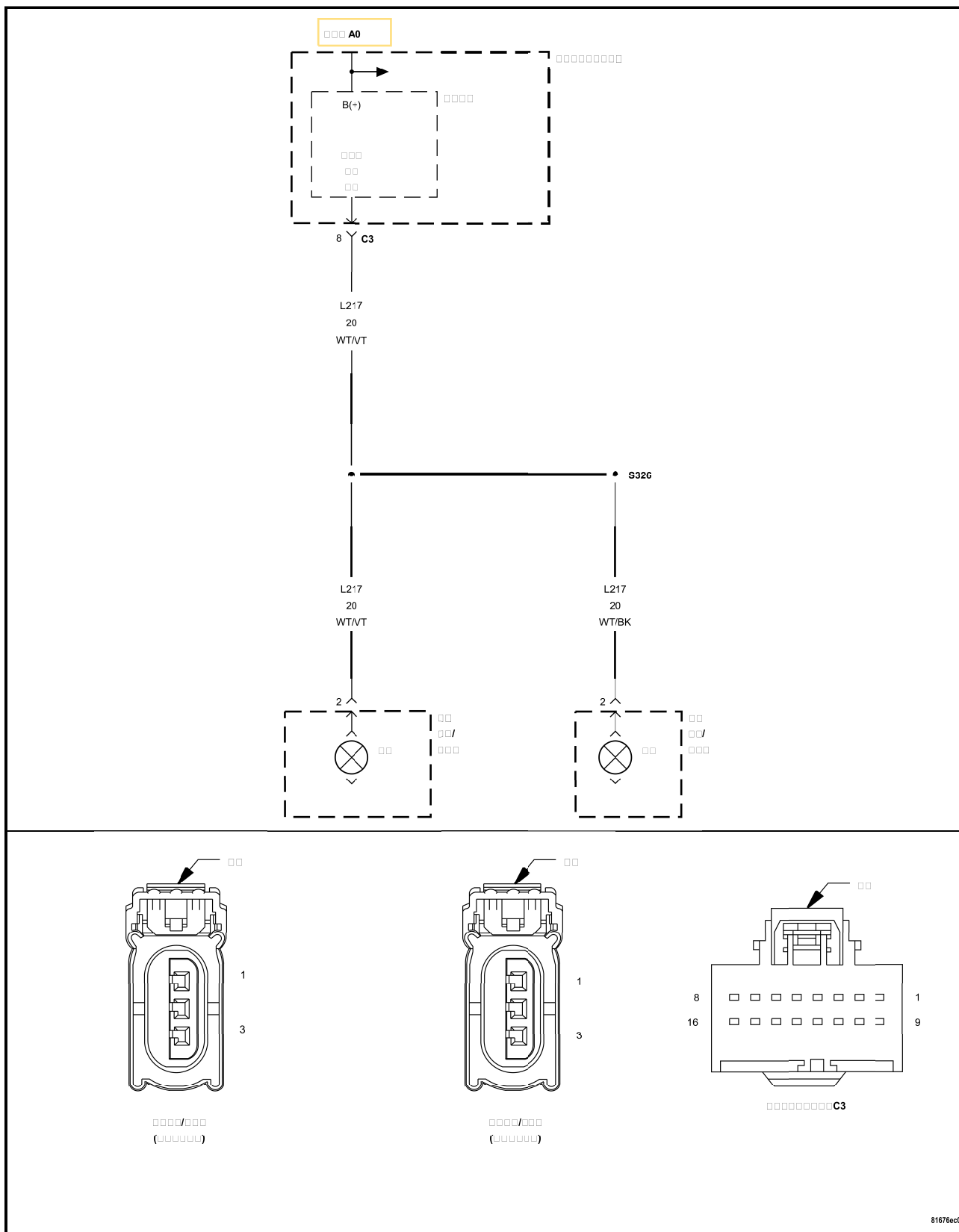


B165C-驻车灯控制电路低电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时：

当驻车灯启用后。

1. **设定条件:**

当TIPM检测到一个低电位状态时。

可能原因

(L217)驻车灯控制电路接地短路 完全集成式电源模块

1. 间歇状态

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，清除所有TIPM DTC。
3. 打开驻车灯。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示：**B165C-驻车灯控制电路低电位？**

是

- 1. 转至 [2](#)

否

- 1. 导致此症状的情况目前不存在。检查相关导线是否可能存在间歇性故障。查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
- 1. 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

2. (L217)驻车灯控制电路接地短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C3线束插头。
3. 断开左右驻车灯线束插头。
4. 测量接地和(L217)驻车灯控制电路之间的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆？

是

- 1. 维修(L217)驻车灯控制电路中的接地短路故障。
- 1. 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- I 根据维修信息更换完全集成式电源模块 (TIPM)。
- I 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。

